

SEMCO IC – Uma nova tinta para fundição para melhorar a limpeza interna da mais recente tecnologia de motores



INFORME A IMPRENSA

Tamworth, setembro de 2019

Atualmente a influência de uma tinta aplicada a uma espessura de apenas três fios de cabelo, vai muito além do componente fundido, pode melhorar a rugosidade da superfície, resultando em uma melhoria no desempenho do motor e na extensão do intervalo entre as manutenções dos modernos motores à combustão.

A escolha da tinta refratária correta durante a produção da peça fundida poderá influenciar o desempenho do motor a um ponto em que intervalos de serviços mais longos podem ser aplicados, bem como a substituição dos fluídos de resfriamento e lubrificação serem reduzidos. Estas melhorias poderão contribuir diretamente para os requisitos ambientais estabelecidos pela regulamentação da Euro 6 e no futuro a Euro 7.

A nova linha de tintas de “limpeza interna” da Foseco ajudará as fundições automotivas a atender as crescentes demandas de qualidade especificadas para as próximas gerações de motores à combustão com desempenho aprimorado e redução na emissão de poluentes.

Principais benefícios:

- + Redução das impurezas remanescentes em partes inacessíveis (cabecote e bloco)
- + Custos reduzidos de retrabalho e limpeza
- + Melhoria no desempenho do motor
- + Maior intervalo entre as manutenções
- + Redução na emissão de CO2
- + Redução de impurezas no Sistema de circulação de resfriamento



SEMCO IC – Uma nova tinta em fundição para limpeza profunda da mais recente tecnologia de motores

Contato

Internacional:
Tim Birch; International Marketing Manager, Mould & Core
tim.birch@vesuvius.com

América do Sul
Gerente de Produto – Marco Olivo
marco.olivo@vesuvius.com