

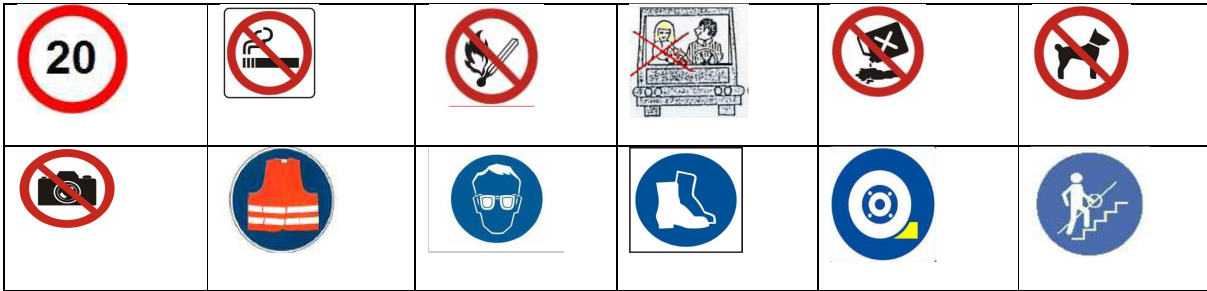
"Instrukcja dotycząca załadunków i rozładunków na terenie Vesuvius Poland Sp. z o.o. FOSECO Gliwice"

Data: 30.10.2015

I. Wymagania dla samochodów ciężarowych:

- Samochody **tylko z naczepami kurtynowymi typu „firanka”**, czyste, w dobrym stanie technicznym, z możliwością regulacji wysokości podłogi na poduszkach.
- Samochód powinien posiadać odpowiednią ilość punktów oraz środków mocujących (pasy, maty, siatki i inne), które będą umożliwiały właściwe zabezpieczenie towaru określonego w zleceniu transportowym.
- Pasy muszą być atestowane, z czytelną etykietą, nie mogą być przetarte, wiązane, naderwane.
- Ładowane będą tylko samochody, które można załadować wózkami widłowymi oraz gdzie do prawidłowego załadunku nie jest wymagane przesuwanie opakowań.

II. Zasady ogólne:



III. Zasady załadunku/rozładunku:

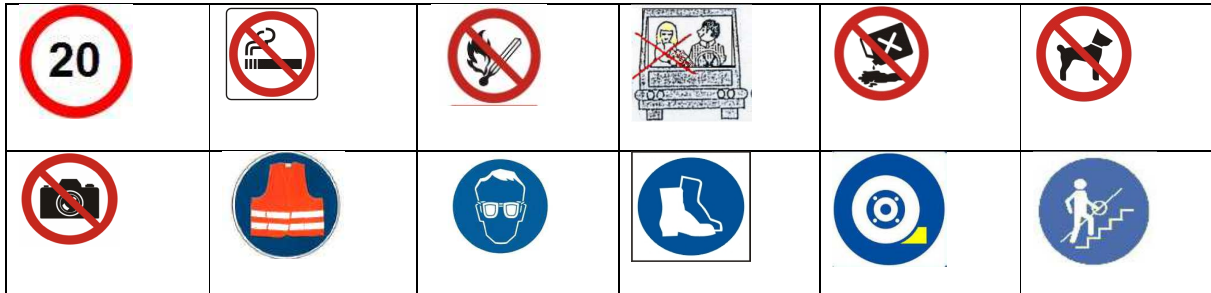
- Kierowca ciężarówki jest odpowiedzialny za odpowiednie przygotowanie samochodu do załadunku i rozładunku. Kierowca ciężarówki jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo podczas wykonywania tych czynności.
- Kierowca jest zobowiązany do przebywania tylko w miejscu wyznaczonym przez magazyniera
- **Warunki załadunku/rozładunku boczne:**
 - Tylko w miejscach przeznaczonych do załadunku/rozładunku boczne. (koperta)
 - Załadunek/rozładunek boczny odbywa się tylko z jednej strony (od strony budynku). Zakazany jest rozładunek /załadunek odbywający się na drodze wewnętrznej obiektu DBP, blokując ją.
 - Samochód do rozładunku / załadunku boczne ustawia się prostopadłe do budynku DBP od strony zbiornika alkoholu izopropylowego w taki sposób aby nie wystawał na drogę wewnętrzną DBP, dostęp wózka do naczepy jest z dwóch stron samochodu
 - Pchanie i ciągnięcie opakowań jest surowo wzbronione
 - Przygotowanie samochodu do załadunku / rozładunku powinno być wykonane przez kierowcę samodzielnie
 - Więcej niż jedna osoba nie może w tym samym czasie przebywać wokół samochodu.
- Magazynier Foseco ustawia znak przed kabiną kierowcy informujący o załadunku / rozładunku (Uwaga załadunek / rozładunek)
- Po dostawieniu pojazdu do miejsca załadunku/ rozładunku Kierowca wyłącza silnik, zabezpiecza pojazd hamulcem ręcznym i klinami umieszczanymi pod koła z obu stron pojazdu oraz przekazuje kluczyki
- Kierowca zgłasza gotowość do załadunku/rozładunku pracownikowi Magazynu **oraz pozostawia kluczyki do samochodu w wyznaczonym miejscu**
- Podczas załadunku lub rozładunku naczepy kierowca powinien być w kabinie lub wyznaczonym dla kierowcy miejscu,
- Jeżeli istnieje taka konieczność, kierowca udziela wskazówek dotyczących sposobu rozmieszczenia ładunku na naczepie dokonującemu załadunku kierowcy wózka,
- Kierowca ma możliwość uczestniczenia w załadunku jego naczepy, ale przebywanie na terenie naczepy w trakcie załadunku lub rozładunku jest zabronione,
- Przed odjazdem kierowca samochodu usuwa oba kliny zabezpieczające i przygotowuje samochód do odjazdu. Kliny zabezpieczające mogą zostać usunięte, po wcześniejszym potwierdzeniu przez pracownika magazynu zakończenia załadunku/rozładunku,
- Na terenie zakładu nie można podejmować działań, które stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa innych osób,
- Zabronione jest wywożenie z terenu zakładu przedmiotów innych niż przeznaczone do wysyłki,
- Zabronione jest wwożenie na teren zakładu osób trzecich (zwłaszcza dzieci) oraz zwierząt,
- Zabronione jest podjęcie załadunku/rozładunku przez Kierowcę,
- Dokument ten należy zwrócić Pracownikowi Magazynu przed wyjazdem z zakładu,
- Vesuvius Poland Sp. z o.o. Zakład Foseco Gliwice zastrzega sobie prawo zakazu wstępu i wjazdu na teren swego zakładu osobom, które nie przestrzegają powyższego regulaminu, a także prawo roszczeń finansowych za wszelkie szkody wynikające z tego powodu.
- **Kierowca samochodu ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie następstwa wynikające z nieprzestrzegania powyższego regulaminu!**



I. Requirements for trucks:

- Vehicles **with sliding curtain only**, clean, in good working condition, and must allow for the possibility to adjust the floor level by means of air cushions.
- Vehicles should be equipped with appropriate number of fastening points and equipment (straps, mats, nets, etc.) enabling adequate securing of goods specified in the transport order.
- Straps must be certified, must have legible labels, and must not be worn through, tied, or torn.
- Loaded will be only vehicles allowing for the use of fork-lift truck and such where loading does not require shifting packages.

II. General regulations:



III. Loading/unloading Rules

- Driver is responsible for adequate preparation of the vehicle for loading or unloading. Driver is responsible for safety during performance of these tasks.
- **Side loading/unloading:**
 - Side loading/unloading is permitted only in specially designated side loading areas
 - Side loading/unloading is permitted only on one side of the vehicle (the side facing the building). Loading/unloading on the internal road of DBP, causing obstruction of the road, is forbidden.
 - After loading/unloading of one side of the semi-trailer is completed, the driver must change the position of the vehicle to enable loading/unloading of the other side of the semi-trailer.
 - Pushing and pulling of packages is strictly forbidden.
 - Driver is responsible for preparing the vehicle for loading/unloading.
 - Only one person at a time is allowed around the vehicle during loading/unloading.
 - Foseco warehouse employee is responsible for placing a warning triangle informing about loading/side loading in progress, facing the direction opposite to the traffic flow for the DBP internal road (Watch Out - Loading / Side Loading in progress)
- When the vehicle has arrived at loading / unloading area, the driver must switch off the engine, pull up the handbrake and place the wheel chocks behind the wheels on both sides of the vehicle.
- Driver must inform a warehouse employee of the readiness for loading/unloading **and leave the keys in designated place.**
- During loading/unloading of the semi-trailer, the driver should be in the cabin or specially designated area
- If necessary, the driver may give instructions to fork lift truck operator on how to arrange the goods on the semi-trailer.
- Driver may participate in loading, however it is prohibited to stay on the semi-trailer during loading or unloading.
- Before leaving, the driver must remove the wheel chocks and prepare the vehicle for driving. Wheel chocks can be removed only after the warehouse employee has confirmed the completion of loading/unloading process.
- Any behaviour posing threat to the safety of other people is forbidden within the plant premises.
- It is forbidden to carry off from the plant premises anything other than shipments.
- It is forbidden to bring to the plant premises any third parties (especially children) and animals.
- This document should be returned to a warehouse employee upon leaving the plant premises.
- Vesuvius Poland Foseco Gliwice Plant reserves the right to prohibit the person who fails to abide by these regulations from entering the premises and to claim compensation for any damage caused by them.
- **The driver is fully responsible for any consequences of their failure to comply with the above regulations!**



NACZNA RYBUNIOŁ:
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA PODROWEGO
PLAN SYTUACYJNY
Rozmieszczenie dróg
podziemnych, hydrantów
zawyżzonych

KUMER RYBUNIOŁ:
IBP.VESUVIUS.11.04

OBIEKT:
ZAKŁAD FOSECO W GLIWICACH

- LEGENDA:**
- STANOWISKO WYKONANIA INFORMACJI ZEREFERENCJOWA
 - STANOWISKO WYKONANIA WYKONANIA WYKONANIA WYKONANIA
 - STANOWISKO WYKONANIA WYKONANIA WYKONANIA
 - WYKONANIA WYKONANIA
 - STANOWISKO WYKONANIA
 - STANOWISKO WYKONANIA

ZAMAWIAJĄCY:
Vesuvius Poland Sp. z o.o. Zakład Fosoco,
ul. Leonarda da Vinci 5, 44 -109 Gliwice

WYKONAWCA:

Inżynierskie Biuro Analiz Zagrożeń i Osmy Ryzyka
ul. Sępa Skrzypka 1 lok. 13, 24-100 Polkowice

