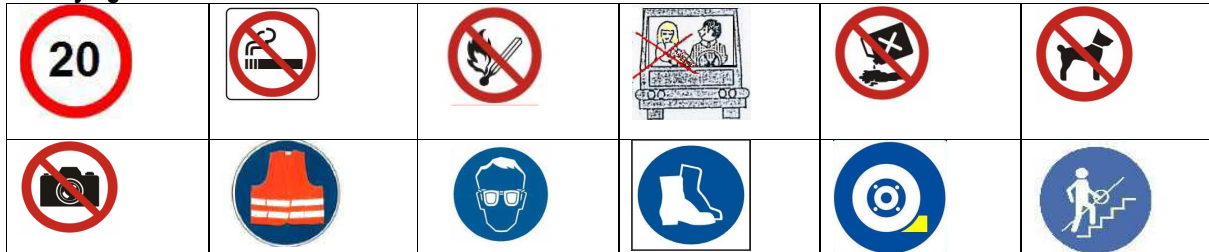


I. Wymagania dla samochodów ciężarowych:

- Samochody **tylko z naczepami kurtynowymi typu "firanka"**, czyste, w dobrym stanie technicznym, z możliwością regulacji wysokości podłogi na poduszkach.
- Samochód powinien posiadać odpowiednią ilość punktów oraz środków mocujących (pasy, maty, siatki i inne), które będą umożliwiały właściwe zabezpieczenie towaru określonego w zleceniu transportowym.
- Pasy muszą być atestowane, z czytelną etykietą, nie mogą być przetarte, wiązane, naderwane.
- Naczepa musi mieć możliwość rozładunku z boku i nie może być z obniżoną podłogą.
- Ładowane będą tylko samochody, które można załadować wózkami widłowymi oraz gdzie do prawidłowego załadunku nie jest wymagane przesuwanie opakowań.

II. Zasady ogólne:



III. Zasady załadunku/rozładunku:

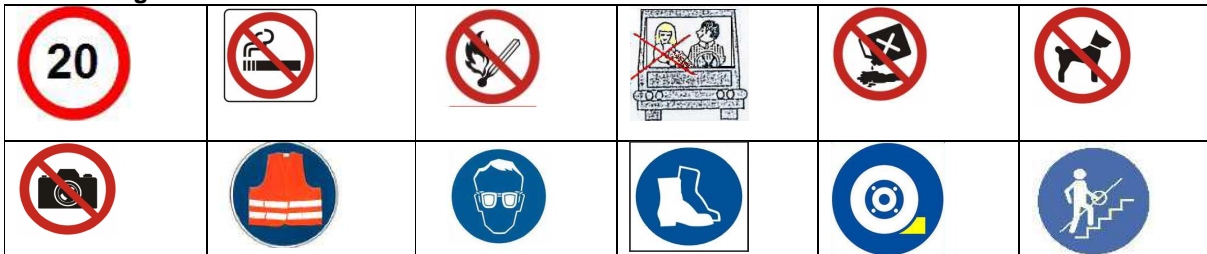
- Kierowca ciężarówki jest odpowiedzialny za odpowiednie przygotowanie samochodu do załadunku i rozładunku. Kierowca ciężarówki jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo podczas wykonywania tych czynności.
- **Warunki załadunku/rozładunku bocznego:**
 - Tylko w miejscach przeznaczonych do załadunku bocznego
 - Miejsca z dostępem z dwóch stron naczepy
 - Załadunek boczny z jednej strony jest surowo wzbroniony
 - Pchanie i ciągnięcie opakowań jest surowo wzbronione
 - Przygotowanie samochodu do załadunku / rozładunku powinno być wykonane przez kierowcę samodzielnie
 - Więcej niż jedna osoba nie może w tym samym czasie przebywać wokół samochodu
- Po dostawieniu pojazdu do miejsca załadunku/ rozładunku Kierowca wyłącza silnik, zabezpiecza pojazd hamulcem ręcznym i klinami umieszczanymi pod koła z obu stron pojazdu,
- Kierowca zgłasza gotowość do załadunku/rozładunku pracownikowi Magazynu,
- Podczas załadunku lub rozładunku naczepy kierowca powinien być w kabinie lub wyznaczonym dla kierowcy miejscu,
- Jeżeli istnieje taka konieczność, Kierowca udziela wskazówek dotyczących sposobu rozmieszczenia ładunku na naczepie dokonującym załadunku kierowcy wózka,
- Kierowca ma możliwość uczestniczenia w załadunku jego naczepy, ale przebywanie na terenie naczepy w trakcie załadunku lub rozładunku jest zabronione,
- Przed odjazdem kierowca samochodu usuwa oba kliny zabezpieczające i przygotowuje samochód do odjazdu. Kliny zabezpieczające mogą zostać usunięte, po wcześniejszym potwierdzeniu przez pracownika magazynu zakończenia załadunku/rozładunku,
- Zabronione jest wywożenie z terenu zakładu przedmiotów innych niż przeznaczone do wysyłki,
- Dokument ten należy zwrócić Pracownikowi Ochrony (na wartowni) wyjeżdżając z zakładu,
- Vesuvius Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo zakazu wstępu i wjazdu na teren swego zakładu osobom, które nie przestrzegają powyższego regulaminu, a także prawo roszczeń finansowych za wszelkie szkody wynikające z tego powodu.
- **Kierowca samochodu ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie następstwa wynikające z nieprzestrzegania powyższego regulaminu!**



I. Requirements for trucks:

- Vehicles **with sliding curtain only**, clean, in good working condition and must allow for the possibility to adjust the floor level by means of air cushions.
- Vehicles should be equipped with appropriate number of fastening points and equipment (straps, mats, nets, etc.) enabling adequate securing of goods specified in the transport order.
- Straps must be certified, must have legible labels, and must not be worn through, tied, or torn.
- Semi-trailers must allow for unloading on the side; low-loading semi-trailers are not permitted.
- Loaded will be only vehicles allowing for the use of fork-lift truck and such where loading does not require shifting packages.

II. General regulations:



III. Regulations concerning loading/unloading:

- Truck driver is responsible for the proper preparation of the car for loading or unloading eg. secure tarpaulin from falling down. Truck driver is responsible for safety during truck preparation.
- **Side loading/unloading conditions :**
 - Designated side loading areas only
 - Areas with both side access
 - Side loading from one side only is strictly forbidden
 - Pushing and pulling of packages is strictly forbidden
 - Truck preparation (side cover removal) to be done by truck driver alone
 - More than one person cannot be on the truck at the same time
- After the vehicle has approached loading / unloading area, the driver switches off the engine, uses the handbrake and places wedges under the wheels on both sides of the vehicle to secure them
- Driver informs the storage-house worker of the site about being ready for loading/unloading,
- For the duration of loading/unloading of the trailer, the driver should be in cabin or designated area
- If there is a necessity, the driver provides guidance on how to deploy goods on semitrailer
- The driver has the possibility to participate in loading the trailer, but staying in the trailer during loading or unloading is prohibited
- Prior to leaving the place, the safety wedges must be removed and the truck should be prepare to leave the place of loading/unloading. The safety wedges can be remove after confirmation by warehouse worker that the loading/unloading is completed.
- Actions threatening the safety of other people are forbidden
- It is forbidden to take any goods from the Vesuvius area except the load for shipping.
- This document should be returned to Security Guard (at the guardroom) when the driver is leaving the premises of the factory.
- Vesuvius Poland reserves itself the right not to allow entering the factory premises by people who have failed to observe the above regulations, as well as the right to making financial claims stemming from any resulting damage.
- **The driver is fully responsible for any consequences resulting from not following the above regulations!**

